

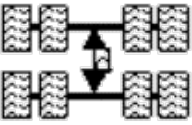
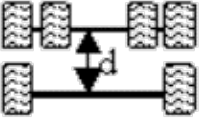
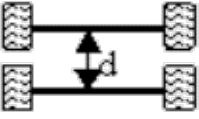
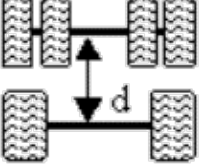
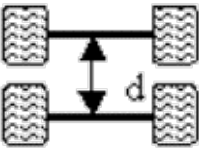
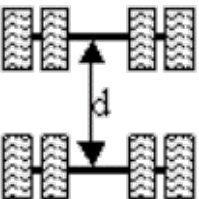
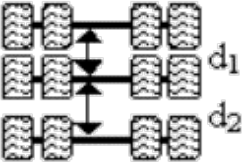


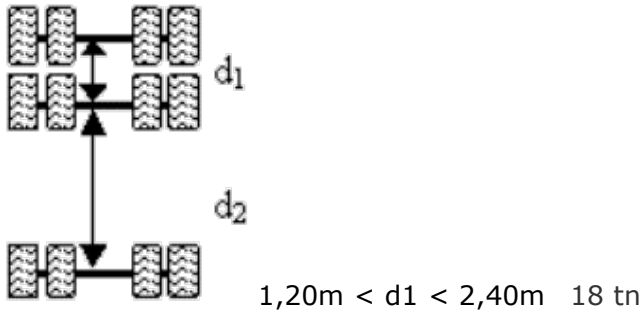
## PESOS MAXIMOS POR EJE PERMITIDOS PARA LOS VEHÍCULOS

Los vehículos deben cumplir además las reglamentaciones de peso total, relación LEY 24.449-DECRETO 779/95-DECRETO 79/98-RES. S.T. 497/94

TIPO DE EJE	SEPARACION DE EJES	peso (t)	CONDICIONES ESPECIALES
		6 tn	
		10.5 tn	
	$1,20m < d < 2,40m$	18 tn	
	$1,20m < d < 2,40m$	14 tn	
	$1,20m < d < 2,40m$	10 tn	
	$1,20m < d < 2,40m$	17 tn	1 eje con duales y 1 eje con cubiertas superanchas (de fábrica, suspensión neumática permitida en ejes traseros, medidas autorizadas por Res ST 497/94)
	$1,20m < d < 2,40m$	16 tn	2 ejes con cubiertas superanchas (de fábrica, con suspensión neumática, ejes traseros) medidas autorizadas Res ST 497/94
	$d > 2.40m$	21 tn	2 ejes independientes
	$1,20m < d1 < 2,40m$ $1,20m < d2 < 2,40m$	25.5 tn	

**PESOS MAXIMOS POR EJE PERMITIDOS PARA LOS VEHÍCULOS**

**(Continuación)**



$d2 > 2.40m$  10.5 tn Vehículos modelo 1999 en adelante, el eje separado debe ser direccional. Los ejes levadizos tendrán un mecanismo que les impida ser levantados cuando el vehículo está cargado

